



レースから

THE CHOICE OF CHAMPIONS レーシング・テクノロジー

MotoGP™をはじめ、鈴鹿8耐に代表される耐久レース等、

数々のレーシングサポートによって得た

最新技術を製品にフィードバック。

RKは、チャンピオンに認められる製品の開発を

ひたむきに取り組み続けています。

消耗品の域を超え、伝説や物語を紡いでいくのがRKチェーンです。

純正採用という 安心品質

*****♦* **HONDA ***♦* **YAMAHA** *♦* **SUZUKI Kawasaki**

RKチェーンは、多くのオートバイ車両メーカーに純正採用されています。 非常に厳しい品質と試験に応える技術・品質・生産力を有している 証です。

hoto:YOSHIMURA SERT Motul 2022



怒涛のパワーを 受け止める強靭さ

520 | 525 | 530

XW



大排気量帯、ハイパワーモデル向け

排気量/出力アップ等のカスタムにより、チェーンに強度を求める使い方をされる場合にも最適な選択。









耐久レースで実績を証明された製品

FIM世界ロードレース選手権シリーズ(EWC)や鈴鹿8時間耐久ロードレースのトップチームに採用されています。



トリプルバリア構造

耐久性に最も優れたシールリングを採用。



銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)	
520XXW		6.35	20.9	400	1000 **1
525XXW	15.875	7.94	23.5	600	1300
530XXW		9.53	25.0	750	1401 **2

※1 空冷、油冷は1200ccまで対応

※2 2気筒は1700ccまで対応





XW

軽さと強度の 最適バランス



幅広い排気量帯に適合

街乗りやツーリングをメインとした使い方をされる場合に最適な選択。



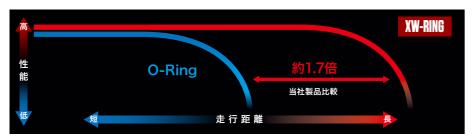






通常の0リングチェーンに比べ約1.7倍の優れた耐久性を実現

XWリングは、封入リップを3重持つトリプルバリア構造によりグリース封入性を大幅に向上。潤滑性を維持します。 独特な形状で接触面積を縮小し、プレートのポリッシュ加工との相乗効果でフリクションを低減しました。





銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)	
428RXW	12.700	7.94	21.9	250 400 **1	
520RXW		6.35	20.0	250 600 **2	
525RXW	15.875	7.94	21.6	400 600 **3	
530RXW		9.53	25.0	400	000 *4
※1 単気筒は600ccま	で対応 ※2 25	。 気筒は800ccま	で対応 ※3	- 2気筒と空冷は900ccまで対応 ※4 空冷、油冷は1200ccまで対応	



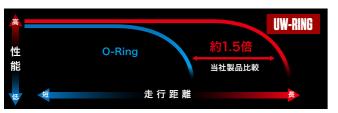


小~中排気量帯向け極薄シールチェーン

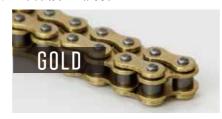
サーキット走行や普段の走りを軽快に。純正装着ノンシールチェーンをシールチェーンにする最適な選択。

通常の0リングチェーンに比べ約1.5倍の耐久性を実現

UW RINGの封入リップを3重持つトリプルバリア構造により、グリース封入性を大幅に向上。潤滑性を維持。





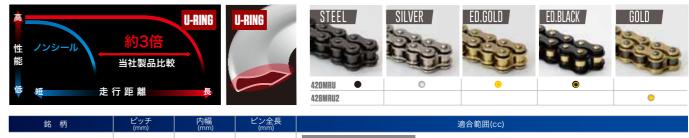


銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)
520MRU	15.875	6.35	18.1	125 450

ライトモーターサイクルのための極薄シールチェーン

420/428サイズ共に極薄のU RINGを採用することで、ノンシールチェーンと同等の重量とチェーン幅の設計を実現。

通常のノンシールチェーンに比べ約3倍の耐久性を実現



銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)		
420MRU	12.700	6.35	17.1	50 125		
428MRU2	12./00	7.94	19.4 (20.2)	50 250 単気筒、2 気筒のみ		

09 10



旧車チェーンのシールチェーン化やチェーンクリアランス確保に

530UWR 適合 400~750CC 排気量 ※2気筒は1000ccまで対応







薄型シールを採用しノンシールチェーンと同等の幅で設計



銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	ì	適合範囲(cc)
530UWR	15.875	9.53	22.7	400	750
※2気筒は10	000cc\$	で対応	<u>,</u>		- 0.01 to 16 (5) (3)

純正チェーン採用の実績



750~1200cc

大手車両メーカーへのOEM供給に裏づけされた確かな実績





銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)
630GSV	19.500	9.53	25.1 (26.5)	750 1200











420MS

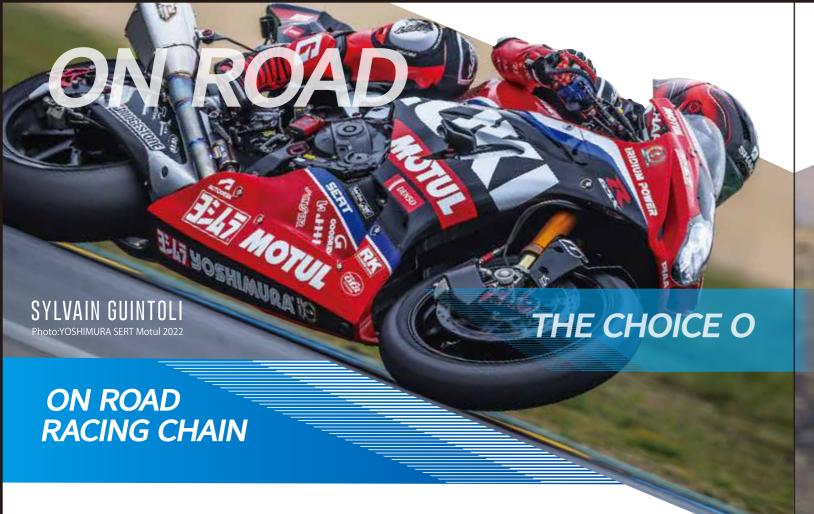
428SH

520SMZ4

530MS

銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)
420MS	12.700	6.35	16.7	50 125
428SH		7.94	20.4	50 125
520SMZ4	15.875	6.35	19.3	125 250
530MS		9.53	21.9	250 400













520XWR2

Mイパワーモンスターバイク レース専用チェーン

適合排気量 600~1300CC 公道使用 400~700CC 推奨レギュレーション JSB1000,ST1000,HERCULES e+c

520RUWR 👳

◎ ミドルクラスレース専用設計

適合排気量 250~600CC 公道使用 125~400CC 推奨レギュレーション MOTO2,ST600,J-GP2 e+c

520TRU

⑩ 250ccレース専用設計

適合排気量 250CC以下 公道使用 125CC以下 推奨レギュレーション JP250,もて耐 etc

415HRU

◎ 50ccベースのホビーレースからJ-GP3まで

適合排気量250CC以下公道使用125CC以下推奨レギュレーションMOTO3,J-GP3 etc

注:参戦されるレースのレギュレーションをご確認の上、お選び下さい。

銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	重量 [g/L]	適合範囲(cc)
520XWR2			20.0	15.7	600 1300
520RUWR	15.875	6.35	18.4	14.7	250 600
520TRU			18.4	13.7	250cc以下
415HRU	12.700	4.76	15.4 (14.1)	6.9	250cc以下

※415HRUのカシメジョイントはオプションパーツになります。



エンデューロ/モトクロス専用設計された薄型シールチェーン



420MXU2 **②** 適合排気量 50~150cc



428MXU **②** 適合排気量 50~150cc



520MXU ⑩ 適合排気量 125∼500cc

銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	重量 (g/L)	適合範囲(cc)
420MXU2	12.700	6.35	17.1	7.9	50 150
428MXU	12./00	7.94	20.2	10.0	50 150
520MXU	15.875	6.35	19.2 (18.1)	13.8	125 500

※520MXUのカシメジョイントはオプションパーツになります。



520MXZ5 📾

適合排気量 125~500CC

モトクロス専用設計されたノンシールチェーン

	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	重量 (a/L)	適合範囲(cc)
520MXZ5	15.875	6.35	19.3 (18.1)	13.9	125 500

※520MXZ5のカシメジョイントはオプションパーツになります。

13 14

RKA チェーン適合排気量表

FOR STREET

銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc) 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600
520XXW	15.875	6.35	20.9	100 200 300 400 300 000 700 000 300 1000 1100 1200 1300 1400 1300 1000 1000 1000 1000 10
525XXW	15.875	7.94	23.5	600-1300cc
530XXW	15.875	9.53	25.0	※2気筒1700ccまで 750-1401cc
428RXW	12.700	7.94	21.9	250-400cc ※単気筒は600ccまで
520RXW	15.875	6.35	20.0	250-600cc ※2気筒は800ccまで
525RXW	15.875	7.94	21.6	400-600cc ※2気筒と空冷は900ccまで
530RXW	15.875	9.53	25.0	400-1000ce ※空冷、油冷は1200ccまで
420MRU	12.700	6.35	(17.1)	50-125cc
428MRU2	12.700	7.94	19.4(20.2)	50-25006 ※単気筒、2気筒のみ
520MRU	15.875	6.35	18.1	125-450cc
530UWR	15.875	9.53	22.7	400-750cc ※2気筒1000ccまで
420MS	12.700	6.35	(16.7)	50-125cc
428SH	12.700	7.94	(20.4)	50-125cc
520SMZ4	15.875	6.35	(19.3)	125-250cc
530MS	15.875	9.53	(21.9)	250-400cc
630GSV	19.500	9.53	25.1 (26.5)	750-1200cc
520XWR2	15.875	6.35	20.0	400-700cc
520RUWR	15.875	6.35	18.4	125-400cc
520TRU	15.875	6.35	18.4	50-125cc
415HRU	12.700	4.76	14.1(15.4)	50-125cc

FOR ON ROAD RACING

銘 柄 ピッチ 内幅 (mm)	内幅	ピン全長	ピン全長 適合範囲(cc)					
平白 作为	(mm)	(mm)	(mm)	100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300	1400 1500 1600			
420MRU	12.700	6.35	(17.1)	4スト 50-150cc 2スト 50-125cc				
428MRU2	12.700	7.94	19.4(20.2)	50-250cc ※単気筒、2気筒のみ				
415HRU	12.700	4.76	14.1(15.4)	4スト 50-250cc 4スト単気筒 50-300cc 2スト 50-125cc				
520TRU	15.875	6.35	18.4	250cc				
520RUWR	15.875	6.35	18.4	250-600cc				
520XWR2	15.875	6.35	20.0		600-1300cc			
530UWR	15.875	9.53	22.7	4	100-1300cc			

FOR OFF ROAD RACING

銘 柄	ピッチ (mm)	内幅 (mm)	ピン全長 (mm)	適合範囲(cc)															
				100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
420MXU2	12.700	6.35	(17.1)		50-19	50cc													
428MXU	12.700	7.94	(20.2)		50-15	50cc													
520MXU	15.875	6.35	18.1(19.2)					1	25-500c	C									
520MXZ5	15.875	6.35	18.1(19.3)					1	25-500c	C									

ピン全長の()内の値はクリップジョイント装着時の値となります。ピッチ・内幅は規格値、ピン全長は最大値を示しています。

15 16